Ready - GO!!!

Einer der spannendsten Momente auf den jährlichen 152VO-Competitions sind die Rekordversuche. Nur die besten Fahrer werden zu den Speed-Records eingeladen. So ist es bereits eine Auszeichnung, an der Startlinie stehen zu dürfen. Und ab diesem Zeitpunkt gibt es keine vornehme Zurückhaltung, keine Regeln und kein Halten mehr: das ist ein Wettkampf "Mann gegen Mann", da wird alles rausgeholt, was möglich ist. Denn nur ein Einziger kann gewinnen, es gibt keinen Zweitplatzierten.

Wer wird der schnellste 152VO-Rennpilot der Welt?

Regeln? Vollgas!

Die Rekord-Regeln sind denkbar einfach, genau wie in den 1950er Jahren beim "großen Vorbild". In jeder Division (VO- und VX-Utility, VO- und VX-Hydro) werden die drei schnellsten Fahrer der Closed-Course-Rennen eingeladen, an den Rekordversuchen teilzunehmen. Es

werden also auf jeder Competition maximal 12 Fahrer zum Rekordversuch zugelassen (4 Divisions mal 3 Fahrer). Jeder Rekordfahrer absolviert vier Runden auf dem Quartermile-Kurs mit fliegendem Start. Dabei wird die Gesamtzeit, die vier Rundenzeiten und die absolute Höchstgeschwindigkeit gemessen. So können pro Fahrer bis zu drei offizielle Weltrekorde erzielt werden:

1.) High Speed Record

Gewertet wird die absolute Maximalgeschwindigkeit, die während der vier Rekordrunden erzielt wurde.

Division	Max. Geschwindigkeit	Fahrer	Boot
VO-Utility	51,4 km/h		
Jeroen Verkuijl / NL			
VO-313			
Irenensee / Uetze / DE	2018-08-04		
VX-Utility			
44,0 km/h			
Marvin Birkefeld			
VX-235			
Irenensee / Uetze / DE	2018-08-04		
VO-Hydro			
56,3 km/h			
Lex Verkuijl / NL	VO-71	Irenensee / Uetze / DE	2018-08-04
VX-Hydro			
- DNF -	-		
-			
-			
-			

2.) One Mile Record

Gewertet wird die absolut höchste Durchschnittsgeschwindigkeit über eine Meile Distanz (4 Quartermile-Runden).

Division	Ø Geschwindigkeit (Zeit)		
Fahrer	Boot	Ort	Datum
VO-Utility	33,15 km/h (76,69 sec.)		
Jeroen Verkuijl / NL			
VO-313			
Irenensee / Uetze / DE	2018-08-04		
VX-Utility			
30,39 km/h (83,65 sec.)			
Marvin Birkefeld / DE			
VX-235			
Irenensee / Uetze / DE	2018-08-04		
VO-Hydro			
30,64 km/h (82,98 sec.)			
Lex Verkuijl / NL			
VO-71			
Irenensee / Uetze / DE	2018-08-04		
VX-Hydro			
- DNF -			
-			
-			
-			
-			

3.) Fastest Lap

Gewertet wird die absolut schnellste Rundenzeit auf dem Quartermile-Kurs.

Division	Zeit	Fahrer	Boot

VO-Utility	18.92 sec.	
Jeroen Verkuijl		
VO-313		
Irenensee / Uetze / DE	2018-08-04	
VX-Utility		
20.24 sec.	Marvin Birkefeld	
VX-235		
Irenensee / Uetze / DE	2018-08-04	
VO-Hydro		
20.15 sec.	Lex Verkuijl / NL	
VO-71	Irenensee / Uetze / DE	2018-08-04
VX-Hydro		
- DNF -	-	
-		
-		
-		

152VO Vintage Outboard Racing
UNION OF INTERNATIONAL MOTOR BOATING • ESTABLISHED 2010

Certified Record

The 152VO Racing Committee hereby certifies that

Freddy Fullthrottle

Established a New High Speed Record

at _____ Kilometers per Hour

for Division ☒VO Utility ☐VO Hydro ☐VX Utility ☐VX Hydro

in a Sanctioned Race at Irenensee / Uetze on 04/08/2018

Boat Name: Full Throttle Racing Number: VO-152

Given Under Our Hand and Seal on 05/05/2018 :

Executive Director Racing Director

Vintage Outboard Racing

Offizielle (gewertete) und inoffizielle (nicht gewertete) Rekorde

In den oben stehenden Tabellen sind die offiziell gemessenen und zertifizierten Rekorde verzeichnet. In Einzelfällen wurden "inoffiziell" noch deutlich
schnellere
Boote gemessen.

So erzielte z.B. Ingo Wagener auf seiner VX-906 eine absolute Spitzengeschwindigkeit von 66,0 km/h in der Division VX-Utility (7th Competition 2018 in Uetze) - also stolze 50% schneller als der offiziell gemessene Rekord.

Ingos Bestleistung konnte jedoch nicht als neuer Weltrekord gewertet werden, da er die erforderlichen vier Runden nicht beendet hat (Ausfall in der ersten Runde).