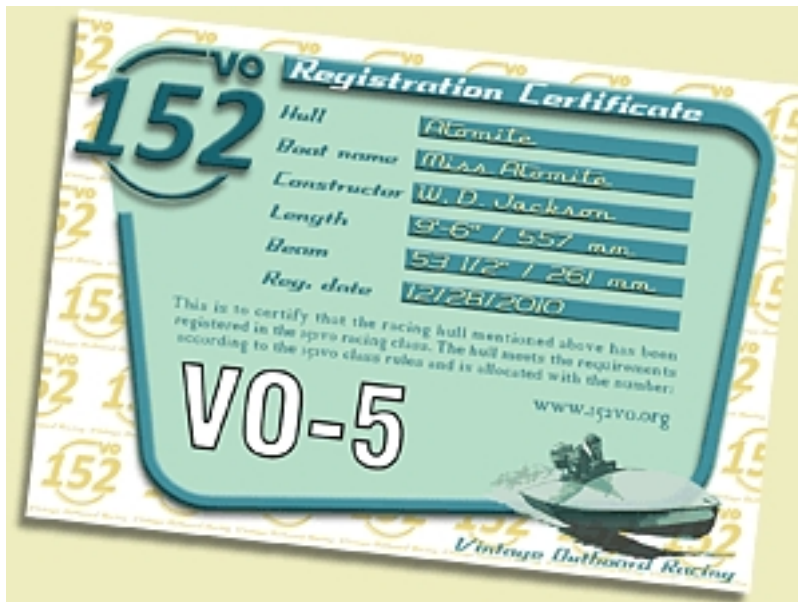


Jedes zugelassene Rennboot der 152VO-Klasse erhält eine individuelle Startnummer und ein eigenes "Registration Certificate". Damit bist du zum Start bei jedem 152VO-Rennen autorisiert. Die Vergabe der Nummern, das einheitliche Aussehen, die Anbringung am Boot etc. folgt verbindlichen Regeln.



In diesem Kapitel findet ihr sämtliche Infos dazu.

- » [Verfügbare Startnummern](#)
- » [Typografie und Anfertigung der Nummern](#)
- » [Anbringung am Boot](#)

Eine kurze Einführung

Wie erhältst du eine Startnummer für dein Boot? Ganz einfach:

- Bau' zuerst deinen » [regelkonformen](#) 152VO-Racer **fertig**.
- Lies' die » [Vergaberegeln](#) durch.
- Suche dir in der » [Startnummernliste](#) eine freie Nummer aus.
- Lasse dein Boot unter dieser Nummer » [registrieren](#) .

Du erhältst daraufhin per Post den montierfertig geschnittenen Nummernsatz und das Registration Certificate. Zusätzlich wirst du im Fahrerlager auf diesem Webportal freigeschaltet und erhältst damit Zugriff auf alle internen Funktionen. Die Registrierung kostet 10 € (plus Briefporto). Darin ist enthalten:

- Eintragung deines Bootes und deiner persönlichen Startnummer bei der 152VO-Rennklasse,
- zeitlich unbefristete Reservierung deiner persönlichen Startnummer,
- 2 Sätze foliengeschnittener Startnummern (rechte und linke Seite des Boots),
- das individuelle Registration Certificate für dein Boot (Voraussetzung für die Rennteilnahme),
- deine Eintragung als 152VO-Pilot in der Rennsoftware, in der Pit Lane, im Fahrerlager, in der Userkarte, etc.

Eine Vorreservierung von Startnummern ist nicht möglich! Startnummern werden ausschliesslich an **fertig gebaute** und **regelkonforme** 152VO-Racer vergeben.

Vergaberegeln

1. Die 152VO-Rennklasse ist in zwei "Divisions" (Untergruppen) unterteilt:
Division VO = Startnummern VO-1 bis VO-999,
Division VX = Startnummern VX-1 bis VX-999.
Die Modelle werden je nach Grösse und Bauart einer dieser beiden Divisions zugeteilt:

2. a) VO-Utility: Utilities mit einer Originallänge von 7'-6" bis einschliesslich 12' (Modell 440 - 703 mm lang),
b) VX-Utility: Utilities mit einer Länge über 12' bis 15' (Modell 704 - 879 mm lang),
c) VO-Hydro: Dreipunker und Single Steps mit einer Originallänge von 7'-6" bis einschliesslich 10' (Modell 440 - 586 mm lang),
d) VX-Hydro: Dreipunker und Single Steps mit einer Originallänge über 10' bis 15' (Modell 587 - 879 mm lang).

3. Die Startnummern sind im Format "Division - Wunschnummer" angelegt, z.B. "VO-123" oder "VX-456". Jede Nummer, von VO-1 bis VO-999 (bzw. VX-1 bis VX-999), wird nur einmal für ein konkret spezifiziertes Boot vergeben.

4. Die Startnummern sind im Zweifarb-Folienschnitt erstellt und werden auf das Modell aufgeklebt. Alle Nummern haben ein » [einheitlich festgelegtes Aussehen](#) (Typografie, Farbe, Outline, Grösse) und werden » [an festgelegter Position](#) an den Booten angebracht.

5. Die Startnummern werden als Wunschnummer auf der Klassen-Webseite www.152vo.org zentral vergeben. Um für ein Boot eine Startnummer registrieren zu lassen, musst du lediglich den Anmeldebogen auf der Seite » [Die Bootsanmeldung](#) ausfüllen.

6. Die Vergabe der Nummern erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldungen. Um nachzuschauen, ob deine gewünschte Startnummer noch frei ist, schau bitte zuerst in das » [Startnummernverzeichnis](#).
. Es besteht kein Anrecht auf eine bestimmte Startnummer. Nicht vergeben werden die Startnummern "VO-150 bis VO-159" sowie "VO-x52" (bzw. "VX-150 bis VX-159" sowie "VX-x52").

7. Voraussetzung für die Registrierung einer Startnummer ist der Nachweis, dass dein 152VO-Modell fertig gestellt ist. Als Nachweis dient ein Foto des fertig gebauten Modells.

8. Die Registrierung der Startnummern erfolgt für das angemeldete Boot, also nicht für den Registranten / Erbauer / Fahrer. Das bedeutet: die Nummer "gehört" dem Boot, nicht dem

Erbauer! Sobald du ein 152VO-Boot verkaufst, besteht für dich - oder den ehemaligen Besitzer - kein Anspruch darauf, die Nummer des verkauften Bootes zu behalten bzw. für ein anderes Boot weiter zu nutzen. Damit wird vermieden, dass bestimmte Nummern doppelt existieren.

9. Deine Registrierung gilt als bestätigt, sobald dein Boot im » [Startnummernverzeichnis](#) eingetragen ist. Zusätzlich wirst du als Rennpilot in das » [152VO-Fahrerlager](#) aufgenommen. Mit der Registrierung bist du zur Teilnahme an allen Rennen berechtigt und erhältst Zutritt zu allen internen Bereichen der Klassenwebsite www.152vo.org.

10. Wichtig: ein Modellverlust (Diebstahl, Zerstörung, etc.) bzw. ein Verkauf deines Modells bitten wir dringend innerhalb von 14 Tagen auf der Klassenwebseite » [zu melden](#)

Bei Diebstahl besteht dadurch die Möglichkeit, dass dein Modell aufgefunden und identifiziert wird. Falls dein Modell zerstört oder gestohlen wurde, kannst du zum Wiederaufbau des Modells deine Startnummer bis zu 12 Monate sperren lassen. Während dieser Zeit bleibt sie für dein neues Modell reserviert. Wenn du nach Ablauf der 12 Monate kein neues Modell gebaut hast, wird die Startnummer wieder freigegeben. Sie steht damit zur erneuten Vergabe an jedermann zur Verfügung.